



***REGOLAMENTO
UFFICIALI
DI GARA
2021/24***

Gli Ufficiali di Gara della F.I.S.W. sono sotto il diretto controllo della Commissione Ufficiali di Gara e rientrano nelle categorie sotto specificate.

1.0 Suddivisione

Gli Ufficiali di Gara sono suddivisi in:

- a) disabili;
- b) discipline classiche;
- c) piedi nudi;
- d) velocità;
- e) wakeboard;
- f) cable (wakeboard-wakeskate-cableski)

1.1 Categorie degli Ufficiali di Gara

a) Disabili:

- Qualifiche Internazionali come da regolamento Internazionale.
- Giudice Nazionale
- Calcolatore Nazionale;
- Pilota Internazionale;
- Pilota Nazionale.

b) Discipline classiche:

- Qualifiche Internazionali come da regolamento Internazionale
- Giudice Nazionale
- Giudice Regionale;
- Pilota Nazionale;
- Calcolatore Nazionale;
- Omologatore Nazionale;

c) Piedi nudi:

- Qualifiche Internazionali come da regolamento Internazionale.
- Piloti nazionale.
- Omologatore nazionale;
- Calcolatore nazionale;
- Giudice di 3a categoria nazionale; Livello 4
- Giudice regionale;

d) Velocità:

- Qualifiche Internazionali come da regolamento Internazionale.
- Verificatore barche nazionale.
- Giudice regionale;
- Giudice nazionale;

e) Cable (cableski)

- Qualifiche Internazionali come da regolamento Internazionale;
- Calcolatore Nazionale;
- Omologatore Nazionale;

- Giudice nazionale;

f) Wakeboard-Wakeskate-Wakesurf

- Qualifiche Internazionali come da regolamento Internazionale.
- Pilota nazionale;
- Pilota regionale.
- Giudice regionale;
- Calcolatore nazionale;
- Giudice Nazionale (Livello 2);
- Assistente Giudice (Livello 3);

g) Cable (Wakeboard; Wakeskate)

- Qualifiche Internazionali come da regolamento Internazionale.
- * Giudice 1 stella
- ** 2 stelle
- *** 3 stelle

2.0 - Ammissione nei ruoli degli Ufficiali di Gara

2.1 - Per essere ammessi nel ruolo degli Ufficiali di Gara gli interessati devono:

- a) essere cittadini italiani o stranieri residenti in Italia da 5 anni;
- b) aver compiuto il diciottesimo anno di età;
- c) inoltrare domanda scritta alla F.I.S.W., indicando cognome e nome, luogo e data di nascita, indirizzo e numero telefonico, titolo di studio e professione; autocertificazione dei carichi pendenti e solo per gli aspiranti Piloti copia della patente nautica in corso di validità.
- d) sostenere gli esami teorico pratici secondo le normative previste dal Regolamento Addizionale degli Ufficiali di Gara stabilito dalla Commissione Ufficiali di Gara.

3.0 - Doveri degli Ufficiali di Gara

La permanenza nei ruoli degli Ufficiali di Gara è volontaria e non dà diritti particolari al di fuori di quanto contemplato nel presente regolamento ivi compresa l'assegnazione di particolari e specifici incarichi.

Gli Ufficiali di Gara hanno i seguenti doveri:

- a) assolvere con assoluta imparzialità e con assoluta osservanza delle norme federali, agli incarichi loro affidati;
- b) mantenere durante l'espletamento delle proprie funzioni un comportamento corretto, mantenere la massima riservatezza in ogni comunicazione, astenersi dall'entrare in polemica con pubblico, atleti, dirigenti federali e di club;
- c) astenersi dal giudicare l'operato dei propri colleghi, tanto verbalmente quanto per iscritto, se non per denunciare alla Commissione gravi mancanze;
- d) esigere, entro i limiti del mandato loro affidato la più scrupolosa disciplina sia dagli atleti che dai dirigenti di società;

- e) comunicare in tempo utile l'impedimento a presenziare a manifestazioni agonistiche o riunioni di aggiornamento, per cui siano stati nominati o convocati;
- f) comunicare tempestivamente ogni variazione dei dati di carattere personale.

4.0 - Diritti degli Ufficiali di Gara

a) Gli Ufficiali di Gara all'atto della loro ammissione nei ruoli sono tesserati d'ufficio alla F.I.S.W. e ricevono i regolamenti con i periodici aggiornamenti;

b) gli Ufficiali di Gara hanno libero accesso alle manifestazioni nazionali e internazionali, organizzate sotto l'egida della F.I.S.W.;

c) per qualsiasi ragione venisse menomata la figura morale e la dignità degli Ufficiali di Gara, a loro tutela e difesa intervengono la Commissione Ufficiali di Gara e gli Organi Federali.

d) gli Ufficiali di Gara cui vengono affidate mansioni in manifestazioni a calendario nazionale, hanno altresì diritto a:

- ricevere dalla segreteria F.I.S.W., tramite la Commissione, la conferma del conferimento dell'incarico almeno 20 gg. prima della data della manifestazione cui l'incarico si riferisce, salvo casi di forza maggiore;
- ricevere il rimborso della trasferta secondo quanto stabilito di anno in anno, su proposta della Commissione Ufficiali di Gara, dal Consiglio Federale della Fisw;
- essere assicurati contro gli infortuni che dovessero verificarsi durante l'espletamento delle loro funzioni.

e) Possono ottenere il rimborso delle spese sostenute per la partecipazione a giurie in gare titolate internazionali soltanto gli ufficiali di gara che garantiscono la loro partecipazione per ogni stagione agonistica a n. 3 gare delle quali almeno 2 in Italia per le discipline classiche e almeno 2 gare delle quali 1 in Italia per tutte le altre discipline.

f) La Commissione garantisce le spese di viaggio per una gara Titolata Internazionale (Campionati Europei o Mondiali di tutte le discipline), per ogni Ufficiale di gara.

Gli Ufficiali di gara sono tenuti a inviare alla Commissione la copia delle richieste di gare Titolate Internazionali inviate agli organismi internazionali preposti alle designazioni di dette gare.

Nel caso un Ufficiale di gara riceva più di una designazione a questo tipo di gara, la Commissione, previo richiesta scritta e disponibilità economica nel Bilancio di settore, garantirà il rimborso anche per una seconda (e non oltre) gara Titolata Internazionale solo e soltanto a quegli Ufficiali di gara che parteciperanno ad almeno 4 gare internazionali organizzate su territorio italiano nello stesso anno.

4.1 - Indennità giornaliera

Gli Ufficiali di Gara hanno diritto a ricevere, per ogni gara omologata (RC, L, N, QN), un'indennità giornaliera, comunemente chiamata 'gettone di presenza', secondo quanto stabilito dal Consiglio Federale su proposta della Commissione Ufficiali di Gara.

4.2 Atleta/giudice. Incompatibilità e composizione Giurie

Ferme le incompatibilità di cui all'art. 34 dello Statuto, lo status di atleta/giudice e la qualifica di Ufficiale di Gara sono incompatibili nell'ambito di una competizione rispetto alla specialità nella quale gareggia e rispetto agli atleti del suo stesso sesso. Un atleta/giudice può quindi giudicare gli atleti che gareggiano nelle altre specialità e gli atleti dell'altro sesso che gareggiano anche nella sua stessa specialità.

Un rider/giudice di wakeboard può giudicare i riders di sesso diverso dal proprio e i riders del suo stesso sesso purché gareggino in categorie, per età diverse dalla propria. Questo vale per tutta la durata di una competizione e per tutto il circuito di gare in cui la competizione è inserita.

Lo status di atleta/giudice cessa al termine della stagione in cui viene notificata l'intenzione di ritirarsi dall'attività agonistica.

Un atleta/giudice designato a una gara che partecipi alla stessa anche come atleta non otterrà il rimborso delle spese di viaggio e alloggio, gli verrà invece riconosciuto il gettone di presenza.

Il numero di atleti giudici per ogni gara deve essere inferiore al 50%.

5.0 Ufficiali di Gara a ruolo

Per poter esercitare, gli Ufficiali di Gara dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in cui svolgeranno l'attività e dovranno prendere parte obbligatoriamente ad una gara nazionale o internazionale a stagione, quando vi siano gare sufficienti, o partecipare al corso di aggiornamento.

Le designazioni degli Ufficiali di Gara alle gare a calendario nazionale vengono stabilite dalla Commissione Ufficiali di Gara, successivamente alla ricezione, della disponibilità dei singoli, presentata all'inizio della stagione agonistica.

La Commissione, tenendo conto delle esigenze della manifestazione, di quelle degli organizzatori e delle norme di omologazione nazionali e internazionali, designerà le giurie di gara.

I Giudici di discipline classiche, abilitati a giudicare le specialità di slalom e salto non potranno essere inseriti nei pannelli di gare ad omologazione RC, L di combinata (slalom, figure e salto).

6.0 - Ufficiali di Gara fuori ruolo.

6.1 - La Commissione Ufficiali di Gara pone fuori ruolo quegli Ufficiali di Gara che non abbiano ottemperato a quanto previsto al punto 5) primo capoverso.

6.2 - La Commissione deve provvedere almeno una volta all'anno, nella prima riunione di ogni anno solare, a rivedere i ruoli e prendere gli opportuni provvedimenti

(declassamento a livello inferiore, ad esempio da qualifica nazionale a qualifica regionale, oppure inserimento nell'elenco degli Ufficiali di gara fuori ruolo).

6.3 – Gli Ufficiali di Gara, dopo 2 stagioni senza aver preso parte a Giurie, verranno posti fuori ruolo. Per ottenere il reintegro, avranno l'obbligo di partecipare ad un corso di aggiornamento con verifica finale.

TITOLO II - COMMISSIONE UFFICIALI DI GARA

7.0 - Composizione e nomina.

7.1 - Composizione della Commissione Ufficiali di Gara

La Commissione Ufficiali di Gara è costituita da un Presidente e quattro membri nominati dal Consiglio Federale.

8.0 - Funzionamento e responsabilità.

8.1 - La Commissione Ufficiali di Gara viene convocata dal proprio Presidente almeno 4 volte all'anno.

8.2 - Il Presidente risponde al C.F. sull'operato della Commissione.

8.3 - I programmi redatti e le proposte formulate dalla Commissione diventano esecutivi dopo l'approvazione del C.F.

8.4 - La Commissione tutela la figura dell'Ufficiale di Gara nell'espletamento del proprio compito e si fa promotrice di qualsiasi azione tendente a salvaguardarne la figura.

8.5 - La Commissione decide eventuali funzioni specifiche da assegnare ad ogni membro.

9.0 - Compiti e funzioni.

9.1 - La Commissione disciplina la formazione degli Ufficiali di Gara e l'ordinamento di tutta la materia che li riguarda, mediante una sua propria regolamentazione, secondo quanto previsto dall'art. 41 del Regolamento Organico.

9.2 - La Commissione assolve in particolare i seguenti compiti:

- a) recluta nuovi aspiranti Ufficiali di Gara, anche tramite l'attività degli eventuali commissari regionali e/o Comitati e Delegati Regionali;
- b) nomina giudici, nei vari ruoli e nelle varie categorie, coloro i quali abbiano superato i relativi esami;
- c) ratifica i giudici regionali in base ai risultati degli esami effettuati da apposita Commissione d'Esame;
- d) assiste tecnicamente i nuovi giudici, sia nella preparazione didattica, sia nella fase pratica;
- e) indice, organizza e prepara gli esami per gli Ufficiali di Gara di tutte le discipline, prepara quei giudici che s'apprestano a sostenere esami internazionali con i mezzi che riterrà più adeguati;
- f) organizza corsi di aggiornamento per gli Ufficiali di Gara;

- g) nomina le Commissioni esaminatrici per gli esami di ammissione alle categorie nazionali;
- h) propone alle Commissioni Tecniche della Regione E&A competenti i nominativi dei giudici idonei a sostenere gli esami per il passaggio alle categorie internazionali, su richiesta dei singoli, e ne segue l'attività;
- i) predispose il bilancio di spesa nell'ambito dell'assegnazione dei fondi da parte del C.F. e lo sottopone all'approvazione del C.F. stesso;
- j) nomina le Giurie di gara, tenendo conto delle esigenze della manifestazione, di quelle degli organizzatori e delle norme di omologazione nazionali e internazionali, per tutte le gare a calendario nazionale ad omologazione RC, L, N e QN.
- k) tiene aggiornato l'Albo degli Ufficiali di Gara in servizio attivo e di quelli fuori ruolo;
- l) mantiene i contatti con gli eventuali commissari regionali;
- m) mantiene i contatti con le altre Commissioni federali per la soluzione di problemi comuni e per lo sviluppo delle attività gestionali e organizzative;
- n) formula proprie proposte sulle modifiche dei regolamenti tecnici, anche suggerite da altre Commissioni nazionali ed estere;
- o) deferisce ai competenti Organi di Giustizia, per le eventuali sanzioni disciplinari, i giudici che incorrano in violazioni regolamentari, come dal successivo art. 11;
- p) propone al C.F. le modifiche al presente Regolamento da sottoporre all'approvazione da parte del Consiglio Federale.
- q)

TITOLO III – SEMINARIO INTERNAZIONALE

10.0 – Discipline Classiche

Tutti gli Ufficiali di Gara con qualifica internazionale che intendano proporsi per partecipare a gare titolate Mondiali o dell'E&A o Cash Prize 1, dovranno aver partecipato negli ultimi tre anni ad almeno un seminario Internazionale (esempio: Seminario 2010 - Seminario 2013), dovranno inoltre sostenere e superare gli eventuali test previsti.

La Commissione Ufficiali di gara della FISW, garantirà il totale rimborso spese di partecipazione a detto seminario, esclusivamente gli ufficiali di gara che garantiscono la loro partecipazione, per ogni stagione agonistica, a n. 3 gare di combinata, delle quali almeno 2 in Italia.

Tutti gli Ufficiali di Gara (Classiche, Wakeboard e Cablewakeboard) con qualifica internazionale che non intendono proporsi per gare titolate Mondiali o dell'E&A o Cash Prize 1, ma diano la loro disponibilità per partecipare a gare Nazionali o Internazionali dovranno partecipare almeno ogni 2 anni, a proprie spese, al corso di aggiornamento organizzato dalla Commissione Ufficiali di gara della FISW, dovranno inoltre sostenere e superare gli eventuali test previsti.

10.1 - Wakeboard

Il Seminario internazionale di aggiornamento per gli Ufficiali di Gara di wakeboard è obbligatorio per quegli UdiG (di categoria internazionale) che non prendano parte per una stagione ad almeno 2 gare nazionali o 1 gara internazionale.

10.2 - Cable Wakeboard

Il Seminario internazionale di aggiornamento per gli Ufficiali di Gara di cablewakeboard è obbligatorio ogni 4 anni.

TITOLO IV - NORME FINALI

11.0 - Regolamenti federali.

11.1 - Il presente regolamento non può derogare ad alcuna norma contenuta nei regolamenti federali.

11.2 - Nel caso in cui una modifica di una norma contenuta in un regolamento federale, o l'introduzione di una nuova norma in un regolamento federale renda invalida una norma contenuta in questo regolamento, quest'ultima norma si intenderà abrogata, con effetto dall'entrata in vigore della norma contenuta nel regolamento federale.

11.3 - Per tutto quanto non sia espressamente previsto in questo regolamento si applicano i regolamenti federali.

12.0 - Sanzioni.

Gli Ufficiali di Gara di qualsiasi categoria, che commettono mancanze nei confronti degli Organi Federali, degli altri Ufficiali di Gara, degli organizzatori, degli atleti e che comunque non tengano un comportamento consono al presente regolamento, ai regolamenti federali, ed alla dignità della categoria, verranno deferiti agli organi di giustizia federale ai quali spetterà il compito di sottoporli a sanzioni.

13.0 - Ratifica e validità

Il presente Regolamento entra in vigore successivamente all'approvazione ai fini sportivi da parte della Giunta nazionale del CONI.

NORME ADDIZIONALI UFFICIALI DI GARA

Le norme addizionali sono state predisposte dalla Commissione Ufficiali di Gara

Queste norme sono relative al conseguimento delle qualifiche di giudice e Ufficiale di Gara nazionale e regionale.

TITOLO I – COMMISSARI REGIONALI

1.0 NOMINA

I Commissari Regionali vengono segnalati dal Presidente del Comitato Regionale o dal Delegato Regionale tra gli Ufficiali di Gara in servizio attivo, ove se ne riscontri l'opportunità.

La nomina dei Commissari Regionali deve essere ratificata dalla Commissione Ufficiali di Gara.

Qualora non sia possibile nominare il Commissario Regionale, tale funzione verrà svolta dal Presidente del Comitato Regionale o dal Delegato Regionale.

2.0 – COMPITI E FUNZIONI

I Commissari Regionali esplicano la loro attività nell'ambito della Regione di competenza in base alle direttive emanate dalla Commissione Ufficiali di Gara.

I Commissari Regionali provvedono in particolare ad assolvere i seguenti compiti:

- reclutare aspiranti organizzare corsi per la loro formazione a livello regionale
- raccogliere ed inviare alla Commissione le domande di Ufficiali di Gara interessati a sostenere l'esame per il passaggio dalla categoria regionale alla categoria nazionale in base ai risultati degli esami di cui al titolo III.
- nominare le giurie di competenza in accordo con la Commissione Giudici e Ufficiali di Gara
- informare sulle iniziative intraprese la Commissione Ufficiali di Gara.

TITOLO II - COMMISSIONI D'ESAME

3.0 - Commissione esaminatrice

La Commissione esaminatrice è composta da 3 membri, ed è nominata di volta in volta dal Segretario Generale su proposta del Presidente della Commissione Ufficiali di Gara, che sceglie tra gli Ufficiali di gara a ruolo e con maggiore qualifica ed esperienza nella disciplina esaminata.

3.1 Domanda d'ammissione agli esami

Per essere ammessi agli esami gli aspiranti Ufficiali di Gara dovranno avere inoltrato domanda alla Commissione Ufficiali di Gara, aver partecipato, nel corso della stagione, al programma predisposto dalla Commissione Ufficiali di Gara o dal Commissario Regionale, in accordo con la Commissione stessa per quanto riguarda i giudici regionali.

Le Commissioni d'esame, valide per tutte le discipline, sono articolate nel seguente modo:

3.2 Esami Giudici:

La Commissione d'esame è composta da un Presidente, nominato dalla Commissione Ufficiali di Gara e dal Responsabile Regionale e/o dal Presidente del Comitato Regionale o dal Delegato Regionale di competenza.

La Commissione esaminatrice redige per iscritto il proprio giudizio sia sulla prova teorica che su quella pratica sostenute da ciascun candidato e lo invia, unitamente a tutti gli elaborati, alla Commissione Ufficiali di Gara che provvederà a comunicare la decisione finale agli interessati.

3.3 Località prescelta per gli esami.

Ad inizio stagione la Commissione Ufficiali di Gara stabilirà le gare che, nell'arco dell'anno, rappresenteranno sessione d'esame.

Il candidato che ha sostenuto l'esame con esito positivo potrà svolgere le proprie mansioni dall'anno successivo a quello in cui ha sostenuto l'esame salvo particolari deroghe decise dalla Commissione Ufficiali di Gara.

Gli esami si svolgeranno secondo le modalità di seguito riportate:

a) Giudice Regionale

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico della disciplina prescelta
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.
- stenografia delle figure

Per superare questa parte d'esame il candidato dovrà ottenere almeno il 60% del punteggio massimo.

L'esame pratico verterà su:

- figure: scrivere nella stenografia ufficiale i percorsi degli atleti durante la gara. Verranno presi in considerazione solo i passaggi con più di 700 punti.

Per superare questa parte dell'esame pratico il candidato dovrà trascrivere correttamente (con 0 i 1 errore), 6 passaggi su un massimo di 10.

- slalom: conteggiare le boe effettuate dagli atleti e cronometrare le differenti velocità del motoscafo.

Quanto riportato verrà confrontato con i risultati ufficiali della gara.

- salto: cronometrare le varie velocità del motoscafo e operare come commissario ai visori

b) Giudice Nazionale

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico della disciplina prescelta
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.
- stenografia delle figure

Per superare questa parte d'esame il candidato dovrà ottenere almeno il 80% del punteggio massimo.

L'esame pratico verterà su:

- figure: scrivere nella stenografia ufficiale i percorsi degli atleti durante la gara. Verranno presi in considerazione solo i passaggi con più di 1500 punti.

Per superare questa parte dell'esame pratico il candidato dovrà trascrivere correttamente (con 0 i 1 errore), 12 passaggi su un massimo di 18.

- slalom: conteggiare le boe effettuate dagli atleti e cronometrare le differenti velocità del motoscafo.

Quanto riportato verrà confrontato con i risultati ufficiali della gara.

- salto: operare come commissario ai visori e giudicare la validità del salto e familiarizzare con l'attrezzatura elettronica per la misurazione dei salti ed i rilievi dei tempi.
- nozioni di calcolo (stabilire le maggioranze dei fogli di figure)

c) Giudice Nazionale di disciplina (classiche: slalom e salto)

L'esame si svolgerà con le stesse modalità di quello per la qualifica nazionale ma con riferimento alle specialità prescelte dello slalom e salto.

d) Omologatore Nazionale discipline classiche e piedi nudi

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento e direttive di omologazione
- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico della disciplina prescelta
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.

L'esame pratico consisterà nello svolgere tutto il lavoro di omologazione della gara sede di esame sotto il controllo e la supervisione dell'omologatore ufficiale e della commissione esaminatrice.

e) Calcolatore Nazionale discipline classiche, piedi nudi, disabili

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Svolgimento delle procedure relative alla funzione di calcolatore
- Regolamento Tecnico delle disciplina prescelta
- stenografia delle figure

L'esame pratico consisterà nello svolgere tutto il lavoro di calcolo, stesura e stampa dei comunicati di gara, ordini di partenza e classifiche della gara sede di esame, con l'utilizzo del computer, sotto il controllo e la supervisione del calcolatore ufficiale e della commissione esaminatrice.

f) Giudice Regionale velocità

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.
- Calcolo delle classifiche

Per superare questa parte dell'esame il candidato dovrà ottenere almeno l'80% del punteggio massimo.

L'esame pratico consisterà nello svolgere le stesse funzioni della giuria ufficiale come giuria parallela e procedere alla verifica delle imbarcazioni sotto il diretto controllo del verificatore designato per quella gara; i candidati saranno assistiti da un Ufficiale di Gara delegato dalla Commissione

g) Giudice Nazionale velocità

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico
- Calcolo delle classifiche

Per superare questa parte dell'esame il candidato dovrà ottenere almeno l'80% del punteggio massimo.

L'esame pratico consisterà nello svolgere le stesse funzioni della giuria ufficiale come giuria parallela e procedere alla verifica delle imbarcazioni sotto il diretto controllo del verificatore designato per quella gara; i candidati saranno assistiti da un giudice delegato dalla Commissione Ufficiali di Gara.

Il superamento dell'esame di Ufficiale di Gara Velocità darà diritto anche alla qualifica di verificatore barche nazionale.

h) Giudice Regionale wakeboard

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico

- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.

Per superare questa parte d'esame il candidato dovrà ottenere almeno il 80% del punteggio massimo.

L'esame pratico verterà su:

Scrivere i percorsi degli atleti.

Per superare questa parte dell'esame pratico il candidato dovrà trascrivere correttamente (con 0 i 1 errore), 3 passaggi su un massimo di 5.

i) Giudice Nazionale wakeboard

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.

Per superare questa parte d'esame il candidato dovrà ottenere almeno il 80% del punteggio massimo.

L'esame pratico verterà su:

Scrivere i percorsi degli atleti.

Per superare questa parte dell'esame pratico il candidato dovrà trascrivere correttamente (con 0 i 1 errore), 6 passaggi su un massimo di 10.

l) Calcolatore nazionale Wakeboard

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.

Per superare questa parte d'esame il candidato dovrà ottenere almeno il 80% del punteggio massimo.

L'esame pratico consisterà nello svolgere tutto il lavoro di calcolo, stesura e stampa comunicati di gara, ordini di partenza e classifiche della gara sede di esame- anche attraverso mezzi informatici, sotto il controllo e la supervisione del calcolatore ufficiale e della commissione esaminatrice.

m) Pilota Nazionale (classiche, PN, disabili)

In aggiunta alla prova pratica il candidato dovrà dimostrare di essere in grado di preparare autonomamente la barca per la gara e dovrà dimostrare di saper condurre l'imbarcazione con precisione ed in piena sicurezza in tutte le situazioni di gara.

Questa parte di esame pratico verrà organizzata in occasione di una gara o comunque sarà con sciatore al traino.

Pilota Nazionale di disciplina (classiche - slalom e figure)

Come per la qualifica di pilota nazionale ma limitatamente alle specialità dello slalom e delle figure.

n) Pilota Regionale wakeboard

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.

Per superare questa parte d'esame il candidato dovrà ottenere almeno il 80% del punteggio massimo.

L'esame pratico consisterà nel dimostrare di avere familiarità con tutti i dispositivi utilizzati in gara e nel dimostrare di saper condurre l'imbarcazione in sicurezza in tutte le situazioni di gara. L'esame pratico potrà essere organizzato in occasione di una gara oppure al di fuori di una gara, comunque sarà sempre necessario il campo di gara regolamentare (comprese le boe di $\frac{3}{4}$) oltre allo sciatore al traino. Le barche per lo svolgimento dell'esame devono essere omologate per gare di livello regionale o superiore.

I candidati saranno valutati sulla base di dieci parametri. Per ogni parametro il candidato riceverà un voto da 0 a 10

1. Ormeggio al pontile
2. Comunicazione con l'atleta (velocità/ double up)
3. Velocità in ingresso campo gara
4. Allineamento campo gara
5. Velocità campo gara
6. Traiettoria campo gara
7. Recupero atleta caduto
8. Curva tra i passaggi
9. Velocità in double up
10. Traiettoria in double up

Al candidato sarà richiesto di ottenere almeno il 60% del punteggio massimo durante 2 passaggi su un massimo di 3.

o) Pilota nazionale wakeboard

L'esame teorico consisterà in un questionario scritto sui seguenti argomenti:

- Regolamento Ufficiali di Gara
- Regolamento Tecnico
- Statuto F.I.S.W.
- Regolamento Organico F.I.S.W.

Per superare questa parte d'esame il candidato dovrà ottenere almeno il 80% del punteggio massimo.

L'esame pratico consisterà nel dimostrare di avere familiarità con tutti i dispositivi utilizzati in gara e nel dimostrare di saper condurre l'imbarcazione in sicurezza in tutte le situazioni di gara. L'esame pratico potrà essere organizzato in occasione di una gara oppure al di fuori di una gara, comunque sarà sempre necessario il campo di gara regolamentare (comprese le boe di $\frac{3}{4}$) oltre allo sciatore al traino. Possono essere usate esclusivamente barche omologate per gare di livello nazionale.

I candidati saranno valutati sulla base di dieci parametri. Per ogni parametro il candidato riceve un voto da 0 a 10.

- 1 .Ormeaggio al pontile
2. Comunicazione con l'atleta (velocità/ double up)
3. Velocità in ingresso campo gara
- 4 Allineamento campo gara
5. Velocità campo gara
- 6 .Traiettoria campo gara
- 7 .Recupero atleta caduto
8. Curva tra i passaggi
9. Velocità in double up
10. Traiettoria in double up

Al candidato sarà richiesto di ottenere almeno il 90% del punteggio massimo durante 2 passaggi su un massimo di 3.

TITOLO III – RIMBORSO ESAMI

4.0 Rimborso spese

Le spese sostenute dai candidati per partecipare agli esami internazionali verranno riconosciute in toto dalla Commissione Ufficiali di Gara nel caso in cui l'esame abbia esito positivo.

In caso di esito negativo le spese sostenute dai candidati per partecipare agli esami nazionali e internazionali non verranno riconosciute.

Per i soli esami nazionali, nel caso di esito negativo al primo tentativo, il candidato potrà ripetere gli esami nell'arco della stessa stagione, a condizione che, tra un esame e l'altro, partecipi ad almeno altre due gare.

Per tutto ciò che riguarda gli esami internazionali di tutte le discipline, vigono i regolamenti tecnici internazionali ed i regolamenti addizionali di tutte le discipline interessate.

NORMA FINALE

Il presente Regolamento entrerà in vigore a seguito dell'approvazione da parte della Giunta Nazionale del CONI.